



# ACELERADORES DEBAJO DEL VOLANTE



PRUEBA DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

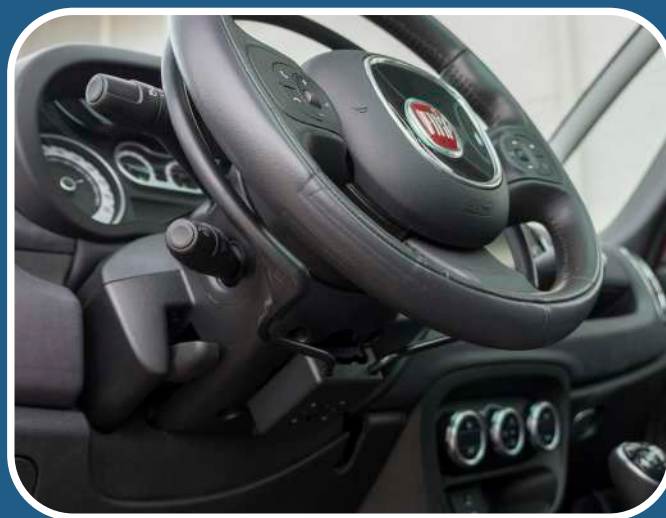
Estos dispositivos permiten a las personas con movilidad reducida en las extremidades inferiores de conducir vehículos con caja de cambios automática. Los tres dispositivos se instalan debajo del volante: la accesibilidad al vehículo y a los mandos originales del coche no resulta de alguna manera obstaculizada y el diseño del habitáculo queda inalterado. La original forma "cortada" del aro easy-fit tiene una doble funcionalidad: aumentar el espacio entre las piernas del conductor y el aro mismo, evitando de esta manera el riesgo de eventuales golpes involuntarios al subir y bajar del vehículo y permitir su instalación en la mayoría de los vehículos, hasta los equipados con volantes deportivos. En los tres modelos se puede accionar la función "ECO" que reduce la potencia de aceleración del vehículo al 60%, agilizando al conductor las maniobras de aparcamiento y reduciendo el consumo de carburante. Esta opción se aconseja sobretodo a los conductores principiantes, para que adquieran mayor confianza y seguridad a la conducción. Todas las regulaciones del volante, en altura y longitud, se quedan invariadas.



Con el led encendido la potencia del motor está reducida.



Con el led apagado la aceleración del aro es idéntica a la del pedal original del vehículo.



Estos dispositivos normalmente están asociados a una palanca de freno (palanca de freno vertical LF901).



[www.kivi.it](http://www.kivi.it) | [info@kivi.it](mailto:info@kivi.it)

 [facebook.com/Kivisrl](https://facebook.com/Kivisrl)

 [youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://youtube.com/KiviMobilityFreedom)

TALLER

# K5 EASY-FIT

## ACELERADOR DEBAJO DEL VOLANTE

**K5 easy-fit:** permite acelerar tirando el aro hacia el volante y empujándolo hacia el salpicadero. El usuario puede cambiar estilo de conducción según la carretera que está recorriendo. Las diferentes formas de aceleración con el K5 easy-fit son:



A. Tirar el aro hacia el volante



C. Empujar el aro con el pulgar desde el interior del volante



B. Empujar el aro hacia adelante



D. Empujar el acelerador hacia adelante con el pulgar de la mano apoyada sobre la palanca de freno posicionada junto al volante

# K4 & K6 EASY-FIT

## ACELERADORES DEBAJO DEL VOLANTE

El K4 y el K6 easy-fit son estéticamente idénticos al K5, pero se diferencian por el recorrido del aro más largo que permite una dosificación más gradual y controlada de la aceleración.



El **K4 easy-fit** da la posibilidad de acelerar únicamente **tirando el aro** hacia el volante.



El **K6 easy-fit** permite, en cambio, de acelerar **empujando el aro** con el dorso de los dedos hacia el salpicadero.